

Levant 700 Sport Fishing

De Portugal llega una interesante propuesta enmarcada en el segmento de las embarcaciones pesca-paseo. La Levant 700, orientada hacia la pesca, es una opción a considerar ya que ofrece un buen navegar y mucha amplitud para que puedan pescar cuatro o cinco personas sin estrecheces.

El astillero portugués Levantnav Tenologia Naval e Compositos Avançados Lda. ofrece desde hace poco tiempo la Levant 700, una pesca-paseo a tener en cuenta en este segmento de mercado dadas las interesantes prestaciones que proporciona y la continua evolución a la que es sometida. Una evolución permanente centrada básicamente en aspectos de comodidad y ergonomía en cubierta y cabina que el equipo técnico busca siempre mejorar con el permanente contacto con aficionados y profesionales de esta actividad. Tal es la meticulosidad del astillero que en su momento se consideró que su manga fuera de 2,53 metros y no un poco más para que el transporte por carretera en un remolque se pudiera realizar respetando la ley.



Constructor: Levantnav
Agentes en España:
Bella Náutica, S.L. Puerto de El Terrón, s/n - 21440 Lepe
Tel: 959 382 303
Náutica Avante Claro, C/ Alonso de Ojeda, 11 - 21001 Huelva
Tel: 959 259 689
Precio aproximado | 19.700 € + impuestos



La unidad probada no poseía molinete, pero sí el espacio para el mismo.



El WC, ubicado a babor, está convenientemente disimulado bajo una tapa.



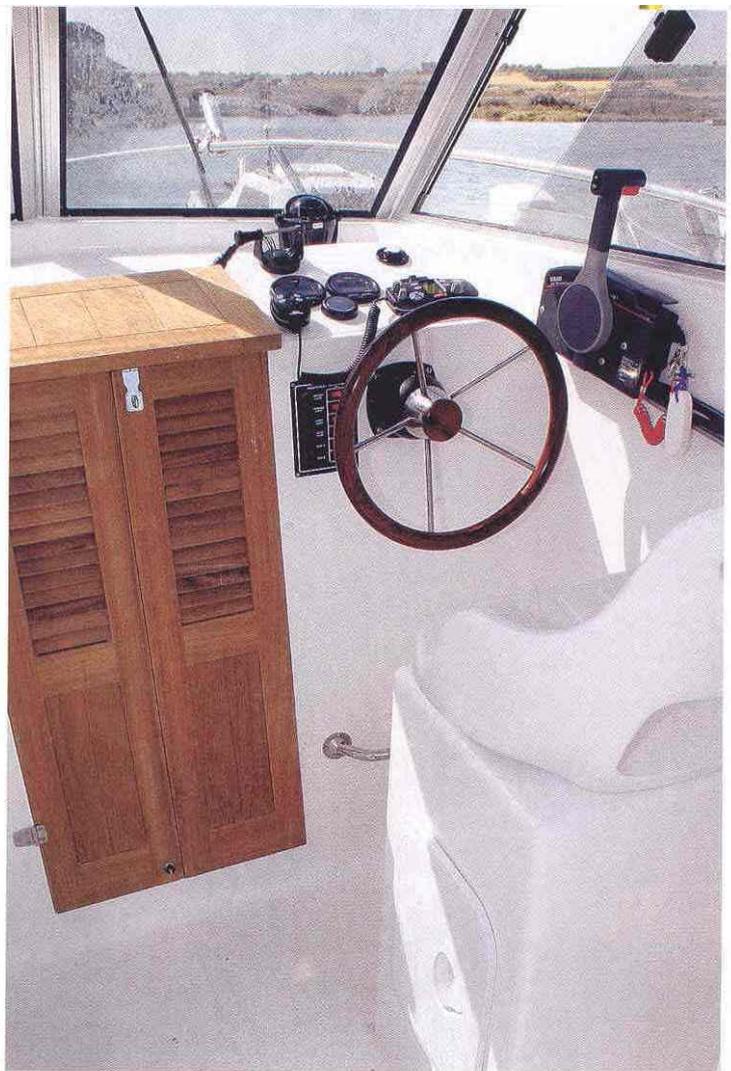
Dos estantes largos a banda y banda permiten alojar cañas y otros objetos.



El segundo tambucho puede albergar un vivero opcional.



El pasamanos es abierto por proa, sustentándose en una regala muy ancha.



El puesto de gobierno tiene espacio suficiente para añadir electrónica.

Y es precisamente ese afán y una estructura pequeña, que asume una producción máxima de cinco unidades al mes, la que posibilita que la Levant 700 tenga una importante demanda en Portugal, su mercado natural, y ahora también en España, con una especial incidencia en el sur.

Barco fuerte

Uno de los puntos fuertes de la Levant 700 es su casco. Con una impecable realización y un perfil muy trabajado, ofrece una forma en "V" bastante acentuada que facilita el paso de la ola con un menor pantocazo y, por extensión, con un mayor confort para los tripulantes. El casco está dotado de cuatro sprays de sustentación y un "doblez" generoso en el ángulo con el francobordo, que favorece la estabilidad del barco. El casco está construido en poliéster isoftálico reforzado con fibra de vidrio. Los refuerzos estructurales transversales están realizados mediante mamparos laminados al casco y sus refuerzos longitudinales mediante fibra de vidrio. Para compensar la prominente patrónera se ha lastrado el casco con 120 kilos adicionales ubicados a popa. La robustez de que hace gala la Levant 700 también viene dada por su bañera, realizada en sándwich de PVC. Su peso es de 1.500 kilos

para una eslora de 6,76 metros, por lo que su aplomo contribuye notablemente a una navegación segura con olas.

Bañera enorme

Otro de los puntos fuertes del Levant 700, evolución del anterior modelo del astillero, el Levant 600, es la importante su-

perficie disponible en la bañera que es, además, autovaciante. En la unidad probada, que carecía de vivero integrado pero que se puede solicitar como opcional, el armador prefirió colocar, ocupando prácticamente toda la manga, un vivero de grandes dimensiones trincado con una cinta. Aun así, el espacio restante sigue



Bajo los dos bancos extraíbles se encuentra el acceso a las baterías.



La Levant 700 admite una potencia máxima de 250 caballos.

► Características generales

Eslora total	6,76 m
Manga	2,53 m
Puntal	1,36 m
Desplazamiento	1.500 kg
Capacidad de combustible	135 l
Capacidad de agua	50 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	Poliéster isoftálico con fibra de vidrio
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	No

► Cualidades pesqueras

Cualidades pesqueras	Buenas
Proporción bañera/cubierta	Muy buena
Cofre de fondeo	Buena
Puestos de gobierno	Cómodo
Tuna tower	-
Francoabordo interior bañera	0,83 m
Dimensiones bañera	2,12 x 2,16 m
Amplitud brazolas	12 cm
Bomba agua salada	Opcional
Tomas corriente bañera	Sí
Vivero	Opcional
Cañeros de reposo	4
Cañeros de pesca	2 empotrados
Espacio silla de combate	Buena
Capacidad baterías	2 x 110 Amp
Visibilidad papa	Muy buena

► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	8
Nº asientos en bañera	2
Nº camarotes	1
Nº personas en litera	2
Dimensiones solárium proa	-
Ancho pasillos laterales	0,16 m
Molinete	No
Doble timonería	No

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4



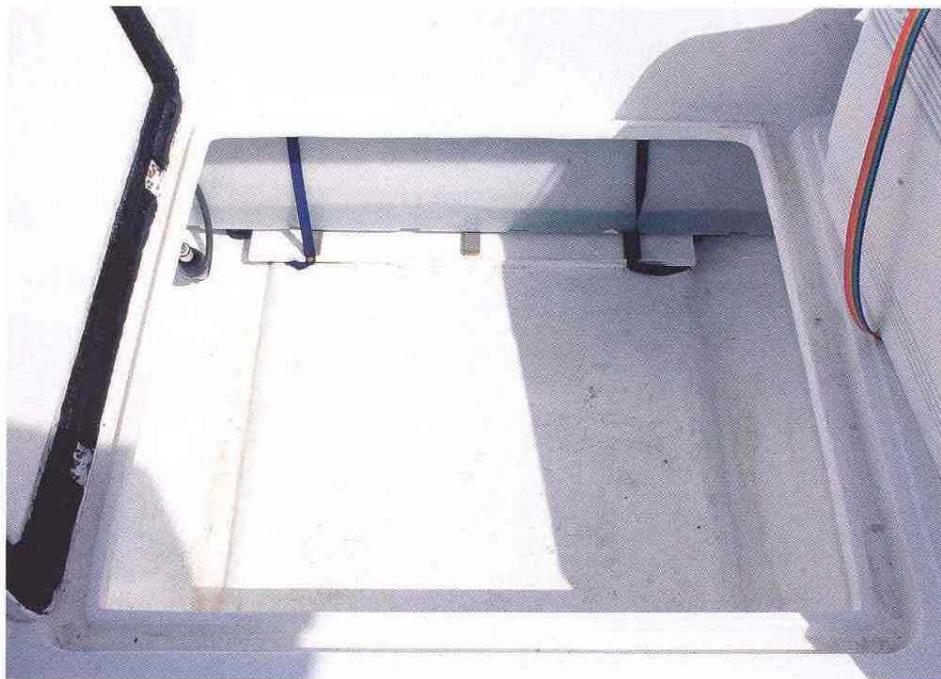
Los pasillos laterales quedan bien compensados.

siendo muy generoso, tanto como para instalar, por ejemplo, una silla de combate. En el suelo de la bañera se hallan dos tambuchos de grandes dimensiones, uno de ellos es el espacio que el astillero destina al vivero opcional y el otro es de estiba, desde el cual se tiene acceso al depósito de combustible de 135 litros. En ambas bandas se encuentran dos pisos de estantes empotrados para la estiba ocasional de cañas y otros objetos de uso. En los dos lados de la profunda prebañera del motor, donde se hallaba un fueraborda Yamaha de 4T de 150 caballos de potencia, se sitúan dos bancos individuales que pueden ser quitados en caso de picada para que el pescador tenga una mayor libertad de movimientos y poder dar, por ejemplo, un práctico paso hacia delante para una mayor comodidad en la delicada aproximación de la pieza. Bajo ambos asientos se hallan los dos registros de acceso a las baterías, que son excesivamente justos en su apertura para trabajar en el interior junto a los grandes imbornales de drenaje que poseen un eficaz antirretorno.

Sorprende ver que en las regatas se han omitido los tradicionales listones de teca en donde se suelen colocar los cañeros empotrados. El astillero ha considerado el colocar dos robustos pasamanos a instancia de, al parecer, muchas sugerencias

Pesca a bordo opina

La Levant 700 es una embarcación que clasificamos en el segmento de las pesca-paseo. No obstante, en su evolución parecen primar más los aspectos orientados a las necesidades propias de la pesca. Ello la hace especialmente apetecible, a lo que contribuye indudablemente su contenido precio.



En el tambucho de popa hay espacio para estiba y un acceso al depósito de combustible.



El astillero sugiere una motorización única de 150 caballos la cual, a la vista de la prueba realizada, ofrece unos buenos rendimientos. La posibilidad de incrementar la potencia hasta los 250 caballos máximos autorizados da una idea del amplio margen de seguridad que ofrece el efectivo casco de la Levant 700.

para poder tener así una mayor capacidad de cañeros sujetos mediante grapas para poderlos mover y orientar su ángulo a voluntad. Existe otro pasamanos frente a la prebañera para poner algunos más. No obstante, el astillero tiene previsto empotrar uno en cada banda ya que el gusto más generalizado, obviamente, manda. Mirando hacia proa, advertimos un cómodo peldaño asistido por unos asideros para acceder con seguridad a los pasillos, que nos llevan a proa y en donde se ubica el pozo de fondeo que en la unidad probada carecía de molinete, pero sí había el espacio para colocar uno pequeño de 500 o 750 W. La roldana estaba equipada con un freno. En las amuras se encuentran dos cornamusas. El balcón de proa está abierto para facilitar el tránsito hacia el pantalán.

Patronera prominente

Uno de los rasgos estéticos más evidentes es, sin duda, la superestructura de esta embarcación. Destaca en ella su altura y los grandes cristales de vidrio templado que evitarán las estrías de los tradicionales metacrilatos que se suelen usar. En las bandas, las ventanas son practicable y en el techo existe una tapa para la ventilación. La visera en el acristalamiento frontal contribuye a rebajar la luminosidad durante la navegación. La visibilidad es total. El puesto de gobierno está equipado con una rueda, un cuadro eléctrico con seis interruptores, dos relojes de control de motor, la emisora VHF, compás y la electrónica que el armador desee, ya que el espacio es amplio. El man-



Ésta es una de las tres opciones existentes para cerrar la patronera.

do del motor se ha ubicado en la pared. El asiento es una silla individual, debajo de la cual se encuentra un armario para la estiba. Entre la silla y la puerta de cierre de dos alas queda un interesante espacio para la estiba de las cañas. Un reposapiés le da el confort definitivo al patrón en el puesto de mando. Existen tres opciones de cierre: una mediante un cierre en tejido, otra mediante una puerta y dos ventanas y una tercera con dos puertas correderas con perfil de aluminio. Cabe también la posibilidad de dejar la patronera totalmente abierta.

En el centro del barco se halla la puerta de entrada a la minicabina que ofrece un inodoro químico, colocado a babor y oculto con una tapa a ras de las dos literas, bajo las cuales hay unos tambuchos. La uni-

dad visitada poseía un inodoro de bomba. En las amuras de la cabina existe el espacio suficiente para la colocación de cañas. En proa hay una estantería para albergar pequeños objetos. La estancia está bien ventilada por una escotilla.

En la banda de babor, se ha aprovechado un mueble con tambucho para instalar un banco para el acompañante, así como para colocar un fregadero con grifo alargable que haga las funciones también de ducha.

Gran estabilidad

La Levant 700 ofrece unas buenas dotes marineras. Su carena en "V" favorece un cómodo y poco violento paso de ola. Sus sprays se muestran muy eficaces, ya que planea en unos escasos cuatro o cinco segundos. Sin duda, el lastre ubicado en po-

► Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Nº plazas	2
Practicable	-
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Sí
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Muy buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Muy buena

► Equipamiento opcional

WC según normativa	1.100 €
Silla de copiloto de pedestal	368 €
Dirección hidráulica	900 €
Molinete de 12 V/500 W	850 €
Cierre patronera con dos ventanas y una puerta	900 €
Cierre patronera con dos puertas y ventanas metacrilato	1.000 €
Cierre patronera con tejido de poliéster color azul	500 €



Los cañeros se pueden ajustar en ángulo y distancia.

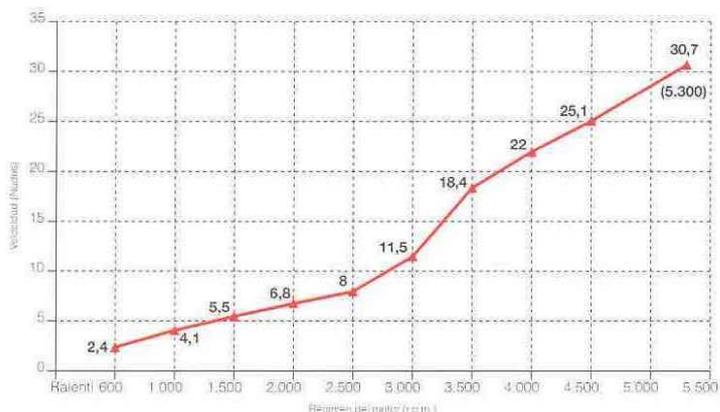


El espacio interior permite el descanso ocasional.

pa contribuye a este inmediato planeo. Uno de sus puntos más destacados es la gran estabilidad que ofrece. En plena navegación desplazamos, de banda a banda, a los cuatro tripulantes que participaron en la prueba y el barco apenas reaccionó. Con la embarcación a velocidad de curri se mostró igual de estable y, parados, apenas se inmutó ante el reiterado desplazamiento del peso de cuatro adultos. En las viradas el barco mostró una gran estabilidad y un buen agarre, aunque, como es obvio, esta embarcación no estará destinada a un pilotaje deportivo. La seguridad es perceptible a regímenes altos.

La motorización propuesta por el astillero son 150 caballos, lo que nos permitió alcanzar una velocidad máxima de 30,7 nudos con un motor Yamaha de 4T y obtener una de crucero cómoda de 18 nudos, velocidades más que suficientes para llegar con celeridad al caladero. La potencia máxima admisible es de 250 caballos en una única motorización. **◉ E. Tarrés**

▶ Rendimientos



▶ Sistema propulsor

Modelo	Yamaha 150 Four Stroke
Potencia al cigüeñal	150 hp
Potencia en la hélice	110,3 kW
Régimen máx. recomendado	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2,670 cm ³
Peso	216 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

▶ Prestaciones y coeficientes comparativos

Vel. máx. en ensayo (GPS)	30,7 nudos
Vel. máx. según astillero	-
Velocidad crucero lento (GPS)	18 nudos
Vel. mín. ralentí	2,4 nudos
Aceleración hasta planeo	4-5 s
R.p.m. mín. para planeo	3.400 r.p.m.
Relación potencia/peso	87,41 CV/t

▶ Plataforma de baño

Tipo	integrada
Medidas	(34 x 58 cm) x 2
Ferros teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Porta defensas	No
Cofres	No
Ducha	No, opcional



El asiento del acompañante está ubicado sobre un módulo en el que hay una nevera y un fregadero.