

Navegar

9 PROPOSTAS PARA NAVEGAR

*Com carta
de marinheiro*

TESTE

BÉNÉTEAU FIRST 45

A RENOVAÇÃO DA SAGA FIRST

BAVARIA 38 CRUISER

CONTACTO

CAPELLI CAP 27WA

SIRIUS 630 CABIN

LEVANT 770

TEMPEST 900

PACIFIC CRAFT 630

Grande Lisboa

RUMO

**A UM DESTINO
DE ELEIÇÃO**

CONHECE O SEU MOTOR? SAIBA TUDO SOBRE O SEU RENDIMENTO



UM MODELO CLÁSSICO COM MOTOR INTERIOR

A evolução natural

CONSTRUTOR	PAÍS	COMPRIMENTO	MOTOR	PREÇO
[Levant]	[Portugal]	[7 m]	[Yamaha ME 372 TRP]	[56.715€]

O construtor de Vila Real de Santo António lançou um novo modelo e, pela primeira vez, com a motorização interior Yamaha. O 770 Profishing vem equipado com o Hidra Drive ME372 TRP.

Texto e fotos: VMG

Com V profundo

O casco permite uma navegação confortável

O nosso contacto com o 770 Profishing foi realizado em duas situações diferentes, durante a manhã subimos o rio Guadiana e, da parte da tarde, navegámos no mar.

Tudo preparado a bordo e largámos da marina de Vila Real de Santo António rumo à povoação ribeirinha Guerreiros do Rio que dista do nosso ponto de partida, cerca de, 12 milhas. A manobra de saída do pontão foi feita sem qualquer dificuldade apesar do espaço não ser largo.

A navegação faz-se com tranquilidade e a um ritmo de cruzeiro mas, sempre atentos aos múltiplos troncos e canas que o rio Guadiana nos vai trazendo. Estes obstáculos permitem-nos testar a capacidade de resposta

do conjunto a situações imprevisíveis e, em todas as manobras o conjunto teve uma atitude positiva e que transmite segurança. Chegados ao nosso destino verificamos que não tínhamos lugar no pequeno pontão existente (um rio com um tráfego enorme de embarcações de recreio continua votado ao desinteresse) e, por isso, tivemos de atracar de braço dado a um catamarã de um velejador alemão. Mais uma

vez ficou bem demonstrada a capacidade de manobra do 770 Profishing.

A navegação no mar não levantou qualquer problema que quando íamos contra a onda ou a favor. O barco tem um comportamento muito saudável e enxuto para a tripulação. Os inúmeros pontos de apoio existentes dentro e fora da cabina potenciam a segurança e conforto a bordo.

O 770 Profishing permite uma utilização polivalente, ao nível dos programas, quer seja o passeio ou a pesca



INTERIOR

O espaço é um trunfo

Num barco de pesca desportiva

A cabina é ampla e funcional e isolada do exterior através de uma porta de correr. Possui uma zona de estar que dá para dois adultos, um posto de pilotagem a estibordo e um lavatório e mais um banco a bombordo. O pé direito é elevado, o posto de pilotagem funciona e conseguimos ter uma visão abrangente de toda a embarcação e uma boa visualização dos principais painéis de instrumentos. A navegar a visão periférica é boa graças a um amplo pára-brisas, às janelas laterais e à porta que

transparente. O construtor instalou uma pequena casa de banho independente que é útil mas de difícil acesso a um tripulante de estatura média. O poço é amplo (mesmo com o compartimento do motor interior) o que proporciona um trabalhar fácil aos pescadores. A zona da proa possui também espaço suficiente para colocar mais pessoas à pesca sendo que o acesso é realizado por ambos os lados da embarcação e em segurança devido aos diversos pontos de apoio existentes na cabina e ao varandim.





O espaço da proa, fruto de uma concepção bem conseguida, permite colocar mais pescadores em actividade libertando, desta forma, o poço



O interior possui uma decoração e concepção simples. Ao lado, podemos ver o motor Yamaha Hidra Drive 372 num compartimento bem insonorizado.

FICHA TÉCNICA

FICHA DO BARCO

Modelo	770 Profishing
Origem	Portugal
Construtor	Levant
Comprimento	7 m
Boca	2,53 m
Calado	0,44 m
Peso s/motor	1500 kg
Capac. combustivel	280 L
Capacidade de água	45 L
Motorização mínima	165 Cv
Motorização Max.	315 Cv
Preço c/ Yamaha ME372	56 715€
Comercialização	Yamaha Motor Portugal

FICHA DO MOTOR

Modelo	ME372SI TRP
Origem	Japão
Fabricante	Yamaha
Potência	165 Cv
Cilindros	4 em linha
Cilindrada	3660 cc
Peso	370 kg

VELOCIDADES

Rotações (rpm)	Nós
2500 rpm	15,1 nós
3000 rpm	21,4 nós
3500 rpm	27,7 nós
A planar 4,47 s	
Mínimo a planar 2300 rpm / 12 nós	
Até às 3500 rpm em 13,92 s	

Para uma clientela mais profissional

A aposta em modelos com motores interiores

Baseado no modelo 700 Sport Fishing, esta nova unidade do construtor nacional Levant vem alargar a oferta a uma clientela mais profissional ou adepta da motorização interior. Trata-se de um modelo ganhador este 770 Profishing devido a todo o trabalho que foi desenvolvido em anteriores modelos e que este herda todo o conhecimento e experiência. Gostámos da experiência sendo que tivemos a oportunidade de experimentar o conjunto em mar e rio. O barco é muito versátil mesmo equipado com um motor com uma potência de 165 Cv notando-se, contudo, a falta de flaps para uma melhor afinação do barco. A incorporação de uma casa de banho independente com estas dimensões não sei se será

mais benéfico ou prejudicial ao futuro proprietário. Num câmpu-geral ficámos muito agradados com este novo modelo que tem na sua versatilidade de utilização e qualidade navegação os seus grandes trunfos. A experiência de colaboração que a Levant tem mantido, ao longo dos últimos anos, com a Yamaha mantém-se nesta nova "aventura" nos motores interiores. O ME 372 é um motor o ideal para o pequeno cruzeiro ou para o barco desportivo. Esta unidade pequena mas potente possui 165 Cv, é económico, tem bons níveis fiabilidade por longos períodos de trabalho contínuo. O ME 372 está disponível com uma pá simples na unidade Hydra Drive ou na versão TRP. A opção de drive TRP com as pás gémeas contra-rotações oferece a novidade em

suavidade, torque e controle de grande precisão de direcção para as instalações simples e duplo motor. Este motor possui, como principais características, o sistema refrigeração em circuito fechado que permite uma estabilidade da temperatura do motor que é necessária para assegurar um funcionamento suave e fiável e é conseguida à custa de líquido refrigerante especial que também protege o motor durante o período de inverno e aumenta a durabilidade do mesmo. A bomba da água do mar e filtro da entrada de água de fácil acesso, estão ambos colocados no motor. Um sensor do fluxo da água do mar detecta qualquer bloqueio na admissão da água de arrefecimento ou falha na bomba de água.

A NOSSA OPINIÃO

AVALIACÃO

Navegação	
Manobra	7,5
Performance	7,5
Comportamento	7,5

Interior

Distribuição	7
Luminosidade	7
Arrumação	7

Exterior

Proa	7
Popa	7,5
Poço8	
Segurança	7,5
Estética	7,5

7,5