



# POLIVALÊNCIA como bandeira

José Camelo

O Levant 880 Sea Pro, barco *made in* Portugal, é modelo polivalente destinado a actividades profissionais e permite várias configurações do casco e da motorização. Testámos versão intermédia, com 160 cv

A Levantnav, empresa portuguesa que iniciou actividades em 2003, especializou-se na reparação naval e na construção de modernas lanchas comerciais. Os Levant são desenvolvidos por engenheiros especializados em colaboração com pescadores desportivos, estratégia de concepção que tem como finalidade a criação de produtos evoluídos que satisfaçam as exigências/necessidades do maior número possível de clientes.

O modelo 880 reflecte esta filosofia, apresentando-se preparado para resposta muito positiva aos requisitos das novas actividades profissionais relacionadas com o mar, como o turismo, o mergulho, a pesca profissional ou o mar-táxi.

O 880 é o maior modelo do estaleiro sediado em Vila Real de

Santo António, no Algarve, com casco de 8 metros de comprimento e 2,75 metros de boca. O fabricante disponibiliza várias arrumações interiores, devido à sua construção modular. Este barco foi desenvolvido para poder ser comercializado com motorização fora de borda, motor interior com transmissão por li-

nha de veios ou mecânica interior com coluna, opções que cobrem todas as necessidades de quem trabalha no mar.

Na deslocação a Vila Real de Santo António tivemos oportunidade de testar o 880 Sea Pro com motorização fora de borda, modelo que tinha a particularidade de incorporar à popa um



bracket (plataforma) para a instalação dos motores, solução tipicamente de origem norte-americana que aumenta muito o espaço livre para trabalho (por libertar totalmente o poço e o painel de popa) e o rendimento dos propulsores em cerca de 30%, fazendo-o com menos 20% de consumo de combustível.

No dia do teste, o tempo estava magnífico, com pouco vento e temperatura amena, mas existia ondulação no mar, devido aos ventos fortes e ao mau tempo registados nos dias anteriores. O Levant 880 Sea Pro tinha dois Yamaha F80, motores que totalizavam 160 cv, valor intermédio entre os 60 cv da potência mínima e os 300 cv que o estaleiro recomenda como potência máxima.

Saímos do Rio Guadiana e experimentámos as capacidades de navegabilidade do modelo assim que entrámos nas águas do Atlântico. E que óptima surpresa! Com casco muito sólido e excelente capacidade de absorção das pancadas provocadas pelo embate nas ondas, o 880 permite uma navegação suave até com ondulação, por isso exibindo características mais que satisfatórias.

A potência instalada no barco permitiu que atingíssemos os 33 nós de velocidade máxima com sete pessoas a bordo, registo interessantíssimo, mas este modelo encontra-se projectado para mais de 40 nós, necessariamente com potências mais elevadas. O modelo testado tinha apenas uma consola central com o posto de comando *chegado* à proa, o que deixava muito espaço livre para adaptarmos a configuração do interior às necessidades do cliente – existem várias opções, como bancos corridos com o posto de comando à proa ou à popa, convés desimpedido (excelente para a pesca desportiva), convés coberto (boa protecção da tripulação), versão guarda-patrão e, ainda, versão com cabine interior que permite pernoitar a bordo.

**CONCLUSÃO** O Levant 880 Sea Pro adapta-se da melhor forma aos mais variados programas, por dispor de casco vazio que permite a montagem de todos os tipos de módulos. Adicionalmente, este modelo pode receber motores interiores ou fora de borda, o que também garante mais polivalência.



Ficha técnica	
LEVANT 880 SEA PRO	
Comprimento total	8,82 m
Comprimento do casco	7,99 m
Boca	2,75 m
Pontal	1,13 m
Deslocamento	1500 kg
Potência mínima	60 cv
Potência máxima	300 cv
Motorização	2 x Yamaha F80
Potência instalada	160 cv
Capacidade de combustível	200 litros
Lotação	12
Contacto do construtor	www.levant.pt
<b>PRECO (sem motor)</b>	
<b>21.460 €* </b>	
* Valor comercial do modelo ensaiado: 43.030 €	

