

Barco Profissional à Medida de Cada Um



Levant 880 Sea Pro

APÓS DOIS ANOS DE ESTUDOS, A LEVANTNAV, ESTALEIRO NACIONAL DE VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO, LANÇOU NO MERCADO UMA EMBARCAÇÃO DE CARACTERÍSTICAS ESTUDADAS ESPECIALMENTE PARA FINS PROFISSIONAIS, O LEVANT 880 SEA PRO, QUE ESTAVA EQUIPADO COM DOIS MOTORES YAMAHA F80, NOS TESTES QUE EFECTUÁMOS NA FOZ DO GUADIANA NO PASSADO MÊS DE MARÇO.

Projectado e desenvolvido pelos engenheiros navais da Levantnav, o Levant 880 é a última criação da gama, até agora dirigida ao mercado da náutica de recreio, com diversos modelos construídos para servir em especial os pescadores desportivos.

Este novo modelo, o 880 Sea Pro, foi pensado para o mercado profissional, embora também tenha características que despertam muito interesse aos pescadores amadores.

Como o estaleiro pretendia que a nova embarcação, com cerca de 9 metros de

comprimento, interessasse não apenas para a pesca, mas muito especialmente para servir as actividades marítima-turística, a Levantnav projectou uma embarcação que pode ser construída à medida do desejo e das necessidades de cada cliente e levar a motorização mais conveniente.

Assim existem cascos adequados para incorporar dois motores fora de borda, motores interiores ZDrive e a Diesel de linha de veio.

O facto de ter levado dois anos a desenvolver, foi porque o Levant 880 é um projecto de raiz, com protótipos construídos em madei-

ra e modificados depois de consultados profissionais de várias áreas de actividade marítima, antes ainda de se construírem os moldes definitivos.

O casco foi desenhado para navegar no mar em águas duras e por isso apresenta a proa alta e tem um perfil muito deflector. O casco conta ainda com um V evolutivo bastante acentuado e lançado para a frente.

Este design do casco favorece muito a elegância do barco.

Importante também, são os robaletes muito salientes e os planos de estabilidade laterais que atenuam mui-

to os balanços, sobretudo quando o barco está parado.

Todos os reforços estruturais são construídos com materiais sintéticos e fibra, não incorporando qualquer madeira.

Deve-se salientar igualmente a incorporação em algumas versões de um "bracket", uma plataforma reforçada à popa para suportar os motores fora de borda, que não são montados no painel de popa. A vantagem deste sistema começa logo no arranque, pois facilita um bom desempenho da embarcação a planar, mesmo com baixa motorização, aumenta

o rendimento dos motores em 30% e reduz em cerca de 20% o consumo de combustível. Para além disto, a embarcação no interior fica mais desimpedida e com mais espaço para trabalho.

LEVANT 880 SEA PRO

O modelo que testámos, do tipo Open, era o Levant 880 Sea Pro. Tinha uma altura interior da borda com 78 cm, garantindo boa segurança aos pescadores a trabalharem junto à borda. O barco tinha uma consola de condução, montada a meio da embarcação. Esta consola, com roda de leme, pára-brisas em acrílico com corrimão e compartimento com porta estanque, pode ser colocada onde o cliente quiser, tanto à frente como atrás.

Como este modelo serve igualmente os pescadores desportivos, existem dois porões laterais no piso para guardar o peixe.

Para arrumações, o barco tem um grande paiol à proa para guardar a palamenta e cabos. Na proa, que termina em forma de púlpito, existe uma roldana e o porão para o ferro. O barco dispõe também de um varandim de segurança desde a consola até à proa.

Como opcional existe um arco de radar em fibra.

Este modelo pode ser adaptado para o transporte de passageiros, com a consola de condução fixada junto à popa. Existem duas versões, uma com bancos longitudinais e a outra com bancos transversais. Em ambas há lugar para onze

peçoas sentadas.

A potência recomendada para esta embarcação é 2 x 80 HP.

LEVANT 880 SPORT FISHING - STERN DRIVE

O Levant 880 Sport Fishing é o modelo criado para os pescadores desportivos, com motor interior ZDrive.

É uma embarcação com uma cabina de pilotagem chegada à frente e uma cabina com cama de casal. Dentro da cabina de pilotagem há espaço para o piloto e mais duas pessoas sentadas.

O compartimento do motor fica encostado à popa ao meio, deixando espaço livre à volta.

Na popa está fixada uma plataforma de banhos.

Esta versão pode levar motores de 150 a 400 HP.

LEVANT 880 CABIN SHAFT-LINE

O Levant 880 Cabin Shaft-Line é uma embarcação que se destina a várias actividades profissionais.

O barco tem uma cabina guarda patrão à frente e está adequado para ser equipado com um motor interior de linha de veio.

O compartimento do motor neste barco fica ao meio do poço.

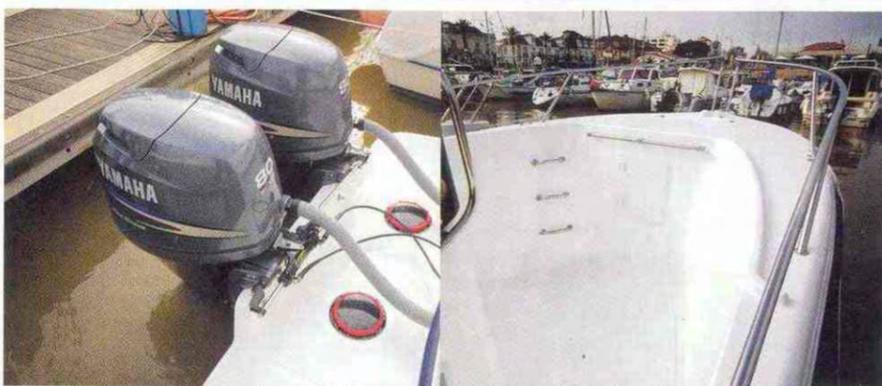
O barco está estudado para receber motores com a potência de 60 até 315 HP.

LEVANT 880 CONSOLE OUT BOARD

O modelo Levant 880 Console Out Board é uma em-



Com dois Yamaha F80 o 880 Sea Pro conseguiu boas performances



O bracket onde os dois motores estavam montados



Consola de condução

No piso encontram-se dois porões laterais para guardar o peixe

barcação para transportar mergulhadores.

A consola de condução é central e pode levar 10 mergulhadores sentados em bancos laterais.

A saída dos mergulhadores é por uma passagem a bombordo para a plataforma à popa.

A motorização para esta versão é fora de borda de 60 a 315 HP.

LEVANT 880 CABIN OUT BOARD

O Levant 880 Cabin Out Board é uma embarcação destinada ao transporte de passageiros.

Dispõe de uma cabina guarda-patrão à frente e de bancos laterais corridos para as pessoas se sentarem.

Pode transportar 16 pessoas.

Esta embarcação pode dispor de cabina para os passageiros com janelas laterais.

Neste modelo a motorização adequada é fora de

borda, com a potência recomendada de 115 HP.

MOTOR YAMAHA F80

O 880 Sea Pro estava equipado com uma montagem dupla Yamaha F80, um motor a 4 tempos, com 4 cilindros em linha, 1.596 cm3 de cilindrada e 80 HP de potência. Tem 16 válvulas e dupla árvore de cames à cabeça (DOHC).

O F80 dispõe de avançados sistemas de admissão e escape e o sistema multiponto EFI, injeção electrónica de combustível, que fornece grande eficiência do consumo, com grande economia. Possui também o ECM, módulo de controlo do motor, que comanda o avanço da ignição, a injeção e o sistema de diagnóstico do motor.

O motor tem ajuste variável de RPM.

O F80 incorpora sistemas de redução de ruído e de vibrações, e tem também

sistemas de dupla queima do combustível e do retorno dos vapores, proporcionando uma navegação calma e sem fumos nem cheiros.

O motor dispõe de sistema de lavagem com água doce.

O TESTE

Quando testámos o 880 Sea Pro, fora da barra de Vila Real de Santo António estava vaga e um ligeiro vento.

Por isso fizemos os testes de arranque, aceleração e velocidades ainda dentro do rio e só depois saímos a barra e navegámos um pouco contra o mar.

Com sete pessoas a bordo, no arranque, em 2,16 segundos estávamos a planar e quando acelerámos até às 5.000 rpm, em apenas 6 segundos atingimos os 21 nós. Estas performances mostraram uma das vantagens dos dois motores, com apenas 80 HP cada um, estarem montados no "bracket", em vez de estarem no painel de popa.

Também a velocidade mínima a planar, com apenas 10,5 nós às 2.600 rpm, indicam que o casco mostrou características, como se fosse semi-planante.

Quando acelerámos à velocidade máxima e atingimos os 34,5 nós verificou-se que o barco descolava muito bem da água.

Os motores não tinham "trim", pois o barco destinava-se a um cliente que o vai varar na praia.

Com o mar como estava naquele dia, o "trim" facilita colocar o casco na melhor posição para atacar a vaga e depois descer as ondas sem deixar o casco travar na água.

Sem o trim essas mano-

bras não se puderam fazer, mas verificámos que o casco navegou com segurança até aos 18 nós, cortando a água com conforto. Depois quando voltámos a entrar a barra, onde havia mais agitação da água, o casco desceu as ondas quase sem travar, mantendo-se numa velocidade constante.

A curvar o Levant 880 mostrou bem a característica do V evolutivo do casco, adornando o suficiente para curvar com segurança e comodidade.

Em conclusão, podemos confirmar que a Levantnav construiu uma excelente embarcação, com um casco muito marinheiro e que mostrou um desempenho com óptimas performances.

A dimensão do barco está bem apropriada para muitas utilizações e por isso, após ter sido apresentado Nauticampo deste ano, o estaleiro recebeu já oito encomendas.

Características Técnicas

Comprimento total	8,82 m
Comprimento do casco	7,99 m
Boca	2,75 m
Peso	1.500 Kg
Lotação	12
Capacidade de combustível	200 L
Potência máxima	300 HP
Motores	2 x Yamaha F80
Preço barco/motores c/IVA	38.519 €

Performances

Tempo a planar	2,16 segundos
Aceleração às 5.000 rpm	21 nós 6 segundos
Velocidade máxima	34,5 nós 5.800 rpm
Mínimo a planar	10,5 nós 2.600 rpm

Fabricante/Distribuidor- **Levantnav**
 Zona Industrial, lote 1, 8900-264 Vila Real de Santo António
 Tel.: 281 54 22 01 Fax: 281 51 32 94 www.levant.pt
Yamaha Motor Portugal
 Rua Alfredo da Silva, nº 10, 2610-016 Alfragide
 Tel.: 21 47 22 100 Fax: 21 47 22 199 www.yamaha-motor.pt



Em cima o Sport Fishing com o motor Stern-Drive, em baixo o Cabin Shaft-Line com motor interior de linha de veios



O casco tem a proa alta e um V muito acentuado