

# Bem Aprovado para os Pescadores

Levant 560 Open

UM NOVO BARCO, CONSTRUÍDO PELA LEVANTNAV, DE VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO, FOI APRESENTADO PARA TESTES À IMPRENSA, NA MARINA DE OEIRAS NO PASSADO MÊS DE MAIO, O MODELO LEVANT 560 OPEN, DESENVOLVIDO E EQUIPADO PARA SERVIR EM PLENO OS PESCADORES DA PESCA LÚDICA E DESPORTIVA.

O novo Levant 560 Open foi projectado por pescadores, os administradores da LevantNav, que sabem muito bem quais as características que uma embarcação deve ter para ser polivalente para a pesca. Este modelo deve-lhes ter dado, de certeza, um enorme gozo a criar.

## ELEGANTE E DE ESTILO AMERICANO

Com um novo design de casco, o 560 Open apresenta a linha elegante dos

Levant, com a proa lançada para a frente. É um barco que mostra um visual a lembrar o estilo americano, de convés aberto e com uma consola de condução central dupla e larga, com um banco à frente.

Tal como os barcos americanos para a pesca, também o 560 Open se encontra muito bem equipado e com amplos espaços para arrumação.

Quanto ao casco, que é inafundável, tem um V evolutivo e dispõe dos planos de estabilidade laterais e os robaletes muito salientes.

O banco do piloto é duplo e está preparado para apoiar o piloto na condução de pé com um encosto. Neste banco existe uma inovação que é um saco estanque a-movível que serve para guardar a roupa seca e equipamentos que não se possam molhar. Sob o banco encontra-se uma geleira grande para guardar o peixe.

A armação em aço inox do banco do piloto tem 4 transportadores de canas, dois dos quais são os encaixes do encosto. Uma solução interessante que permite o bom aproveita-

mento do espaço e do equipamento, quando se tira o encosto.

Neste barco estão montados dois porta-canas, um de cada lado junto à popa.

No que respeita à acomodação, podem-se sentar seis pessoas. Junto à popa existe um banco de cada lado, com corrimãos em aço inox fixados na borda, para aumentar a segurança. No banco do posto de comando podem-se sentar o piloto e o copiloto. À frente da consola existe um banco almofadado e junto à proa

encontra-se outro assento com almofada.

O Levant 560 Open dispõe de amplas soluções para arrumação.

Dentro da consola tem um compartimento com gavetas para guardar amostras, linhas e anzóis.

Existe também um compartimento com porta estanque e sob o banco da consola encontra-se igualmente um porão.

À frente no piso há um porão, para guardar palamenta ou meter peixe que dispõe de escoamento de água com saída na

popa.

Sob o assento da proa existe uma loja com porta estanque, e na proa fica o porão para o ferro.

Existe ainda na popa uma tampa estanque de enroscar, para facilitar a limpeza da bomba de esgoto.

Para dar segurança aos pescadores na movimentação dentro do barco, o 560 Open dispõe de um varandim em aço inox desde a consola até à proa e ainda de corrimãos, também em aço inox, fixados na borda junto ao banco do piloto.



O Levant 560 Open tem um novo casco, que é inafundável e tem um V evolutivo bastante marcado com robaletes muito salientes



O novo Levant 560 Open tem um desempenho muito marinheiro



A coberta à proa tem um banco à frente da consola

Caixa com cassetes para a pesca

Posto de pilotagem

Saco estaque sob o banco do piloto



O posto de pilotagem dispõe de um bom aproveitamento do espaço

### MOTOR YAMAHA F60

A motorização indicada pelo estaleiro para o 560 Open é de 50 HP até 115 HP.

Testámos o barco equipado com um Yamaha F60, a 4 tempos, um motor de 4 cilindros em linha, com 996 cm<sup>3</sup> de cilindrada e 60 HP de potência.

Este motor, da nova geração de tecnologias Yamaha, dispõe de injeção electrónica de combustível, super eficiente sistema EFI, que fornece potência impressionante a velocidades elevadas, mais binário a velocidade média e eficiência nas acelerações para rebocar esquiadores.

Para além disso, promove grande economia no consumo e reduzidas emi-

ssões de escape.

O motor tem um micro-computador de controlo do funcionamento do motor.

A ignição é computadorizada e o sistema de arranque é automático "Prime Start", só com o rodar da chave.

O power trim e tilt de grande amplitude tem um botão nos comandos.

O F60 dispõe de um dispositivo de lavagem do motor com água doce.

### O TESTE

Na foz do Tejo ao largo da marina de Oeiras o mar estava ligeiramente agitado, devido à corrente e ao vento.

No teste de arranque, o barco planou em 2,14 segundos e no ensaio de aceleração até às 5.000 rpm, em 8,12 segundos

atingimos os 22,8 nós. Quanto à velocidade máxima chegámos aos 27,5 nós às 5.600 rpm, num regime adequado com o hélice que estava instalado.

As performances obtidas, podem-se considerar boas, tendo em conta a potência do motor com 60 HP.

No teste do mínimo de velocidade a planar, o barco manteve-se nos 10,5/11 nós, mostrando ter um casco que se apoia bem atrás na água.

O barco teve um desempenho fora da barra cómodo e muito seguro, permitindo navegar contra o mar, a 24/26 nós às 5.500 rpm. A descer a vaga o casco deslizou sem travar e o barco manteve-se sempre bem direito.

A curvar, o V do casco transmitiu muita segurança, permitindo o barco curvar em curvas apertadas ligeiramente adornado, sem saltar e nem o motor cavitlar.

De salientar que a direcção é muito precisa, é leve e permite manobrar o barco com facilidade.

Devemos também destacar que o casco tem uma excelente deflexão da água, para fora e para trás. Quando terminámos o teste, o barco tinha a coberta seca e nem um pingo entrou.

Em conclusão queremos referir que este conjunto, Levant 560 Open com o Yamaha F60, é um pack económico e está indicado para quem possua a carta de Marinheiro actual, que não permite mais que os 60 HP.

O 560 Open apresenta muitos argumentos para satisfazer os pescadores, mas também é uma embarcação segura, confortável, espaçosa e com boa acomodação, para os passeios familiares.

### ► Características Técnicas

Comprimento	5,60 m
Boca	2,22 m
Calado	0,27 m
Peso	650 Kg
Lotação	6
Depósito combustível	50 L
Potência Máxima	115 HP
Motor	Yamaha F60
Preço barco/motor c/IVA	21.235 euros

### ► Performances

Planagem	2,14 seg.
Aceleração às 5.000 rpm	22,8 nós 8,12 seg.
Velocidade máxima	27,5 nós 5.600 rpm
Mínimo a planar	10,5/11 nós 3.100 rpm
3.500 rpm	13,8 nós
4.000 rpm	18 nós
4.500 rpm	21,4 nós
5.000 rpm	22,8 nós
5.500 rpm	26 nós

Construtor e Distribuidor:

LevantNav Zona Industrial, Lote n.º 1 Apartado 57  
8900-264 Vila Real Sto. António

Tel.: 281 54 22 01 Fax: 281 54 22 94 geral@levant.pt www.levant.pt  
Yamaha Motor Portugal Rua Alfredo da Silva, n.º 10 2610-016 Alfragide  
Tel.: 21 47 22 100 Fax: 21 47 22 199 www.yamaha-motor.pt



O Levant 560 Open com o motor Yamaha F60