

# Made in Portugal...

Por VASCO DE MELO GONÇALVES

O construtor algarvio LevantNAV iniciou a actividade em Agosto de 2002 e a construção de embarcações vocacionadas para a pesca desportiva tem sido o seu objectivo. Actualmente produz os modelos Levant 600 Sport Fishing e Fun Fishing e Levant 700 Sport Fishing e Fun Fishing, além do Levant 700 Pro Fishing com motor interior e linha de veio.

Na embarcação que experimentámos, o Levant 700 Fun Fishing, o casco é fabricado em políester isoftálico reforçado com fibra de vidro. O convés também é em políester ortoftálico reforçado com fibra de vidro, sendo o poço reforçado com sanduiche de PVC de elevada rigidez. A configuração do casco é em V profundo, o que lhe confere uma boa velocidade, estando equipado com quatro *sprays*.

O exterior é bem concebido, claramente a pensar numa utilização em pesca desportiva de mar. Um *layout* do tipo *walk-around* permite boa circulação a bordo, ajudada por um amplo poço para trabalho. O depósito de 135 litros (com indicador de combustível) está localizado sensivelmente a meio da embarcação, num porão com 1 x 1 metro. No poço existe ainda outro porão com a mesma dimensão para guardar o peixe, além de dois paióis à popa com portas em PVC.

A embarcação testada estava equipada com um T-top extremamente útil em aço inox, vendido como opcional. O Levant 700 Fun Fishing pode ainda ser enriquecido com extras como banco para o copiloto, molinete eléctrico para o ferro e *kit* duche com depósito de 60 litros.

O acesso à cabina de proa faz-se através de uma porta em madeira. É, na verdade, uma pequena cabina de apoio com dois beliches e diversos espaços para armários (dois paióis laterais e cinco paióis sob os blichés). Possui uma escotilha em alumínio anodizado e, como opcional, uma sanita de bomba manual ou eléctrica.

A unidade ensaiada usava o motor F250 da Yamaha, um dos



A pesca desportiva ganha cada vez mais adeptos. Em Portugal esse gosto já se reflecte no tipo de embarcações vendidas, levando mesmo ao nascimento de construtores como a LevantNAV, de que ensaiámos o modelo 700 Fun Fishing



Medições (com GPS da Garmin)	
Arranque	3,38 s
Mínimo a planar	2600 rpm / 12 nós
Velocidades	3000 rpm / 16,2 nós
	3500 rpm / 20,8 nós
	4000 rpm / 26,4 nós
	4500 rpm / 29 nós
	5000 rpm / 33,3 nós
	5500 rpm / 36,8 nós

mais recentes lançamentos deste fabricante japonês. Trata-se de um motor a 4 tempos com 3352 cc de cilindrada, com 6 cilindros em V (60°) e 24 válvulas. A injeção de combustível é electrónica multiponto e o motor vem equipado com



um microcomputador (ECM) com 6 sensores diferentes. O peso com hélice ronda entre os 278 kg e os 284 kg conforme é de coluna curta ou longa.

A navegação, o conjunto mostrou qualidades fora do vulgar. O arranque é suave e muito pro-

gressivo, com a proa não muito levantada. O barco começa a planar em apenas 3,38 s e registámos a resposta instantânea a todas as solicitações de acelerador, mesmo quando navegávamos já a altas rotações.

Outro ponto forte deste conjunto foi a capacidade de manobra e direccionalidade. A curvar nota-se grande segurança e total ausência de reacções bruscas, além da notória capacidade para descrever curvas com ângulos bastante apertados. A direccionalidade é outra das qualidades deste casco que permite chegarmos aos 36,8 nós em perfeito controlo da embarcação.

Menos bem conseguido neste modelo made in Portugal é o espaço, em largura, no posto de pilotagem e a ausência de pegos no *cockpit*, com consequências nefastas para o conforto em navegação: nota-se a ainda a falta de espaço entre o volante e os comandos e, em aceleração, também salta à vista a inexistência de pontos de apoio para quem está no posto do copiloto.

Ficha técnica	
Levant 700 Fun Fishing	
Origem	Portugal
Construtor	LevantNav
Comprimento total	6,76 m
Boca	2,55 m
Peso	1400 kg
Motorização mínima	115 cv
Motorização máxima	250 cv
Comercialização	Yamaha Motor de Portugal
Preço (s/motor)	21.780 €



**Escolher correctamente os equipamentos**

## Electrónica ideal

Para uma embarcação com estas características realizámos um *pacote ideal* de equipamento electrónico, tendo-nos concentrado na prestigiada marca Raymarine. O rádio de VHF Ray54E, mais a antena vertical Glomex RA112 com suporte rebatível em quatro direcções, tipo RA135, fica por 409 € (350,00 € + 50,00 €). O *display* Multifunções C80 (em alternativa há um *display* mais pequeno, o C70) para funcionar como sonda e GPS/Plotter custa 2380 €. O sensor de SDGPS Raystar 125 fica em 395 €, o módulo de sonda digital DSM300 em 890 € e o transdutor de 600W para o casco em bronze com barquinha tipo E66056 em 520 €.

Finalmente, para este modelo, o piloto automático S1000 sem fios pode ser adquirido por 1280 €. O custo do equipamento ronda os 5874,00 €.

O importador da marca para Portugal é a Nautitrader.

# AutoFoco

## Assine já!

VANTAGENS

**MELHOR PREÇO:**  
Isufri dos descontos em vigor

**MAIOR COMODIDADE:**  
Iciba a Auto Foco na morada indicada por si, sem qualquer custo adicional

**NÃO CORRA RISCOS:**  
Ião corra o risco de haver números esgotados

**GARANTIA DE SATISFAÇÃO:**  
Ioderá cancelar a assinatura em qualquer momento, sendo reembolso\*\* efectuado de imediato

\* Reembolso do valor dos exemplares ainda não enviados

Em sua casa por muito menos

1 ANO

52 NÚMEROS

por apenas  
€ 40,56

(DESCONTO DE 40%)



6 MESES

26 NÚMEROS

por apenas  
€ 21,97

(DESCONTO DE 35%)

CUPÃO DE ASSINATURA

Sim, quero tornar-me assinante da AutoFoco por 52 números usufruindo de um desconto de 40%, 40,56 €, com porte de correio pago pela AutoFoco para Portugal Continental e ilhas

Sim, quero tornar-me assinante da AutoFoco por 26 números, usufruindo de um desconto de 35%, 21,97 €, com porte de correio pago pela AutoFoco para Portugal Continental e ilhas

Nome \_\_\_\_\_ Data de Nascimento \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Morada \_\_\_\_\_ Cód. Postal \_\_\_\_\_

Localidade \_\_\_\_\_ Cód. Postal \_\_\_\_\_

Contacto Telefónico \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_ Profissão \_\_\_\_\_

Envio Cheque n.º \_\_\_\_\_ no Valor de \_\_\_\_\_ €, do Banco \_\_\_\_\_

À ordem da Sociedade Vicra Desportiva, Lda.

Secção de Assinaturas - Trav. da Queimada, 23, r/c - 1249-113 Lisboa Codex

Assinatura \_\_\_\_\_

Os dados a recolher são confidenciais e serão processados informaticamente para ficheiro da AutoFoco. Caso não pretenda receber outras propostas no futuro, assinale com um x

**Não perca esta campanha de promoção para ser nosso assinante**