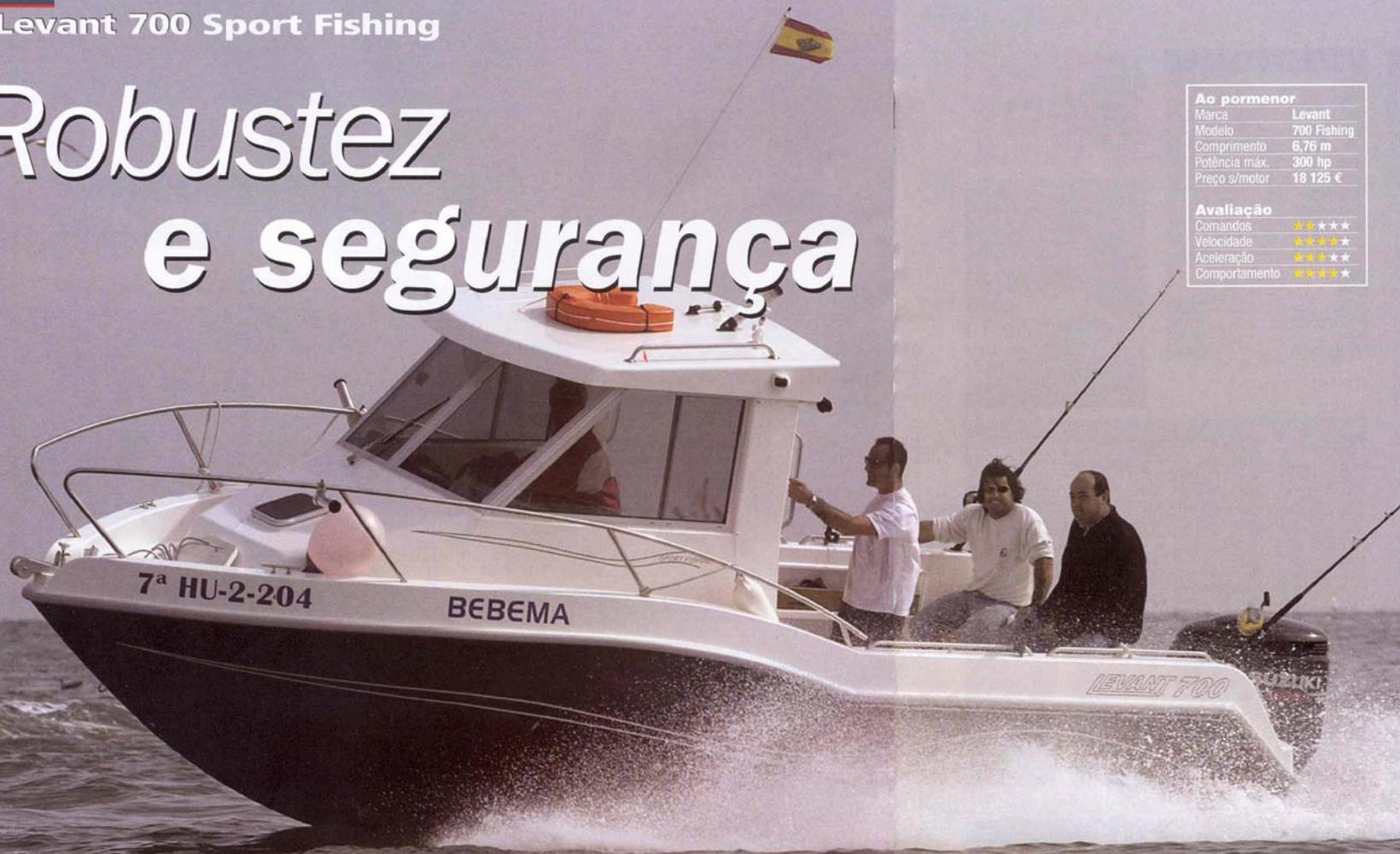
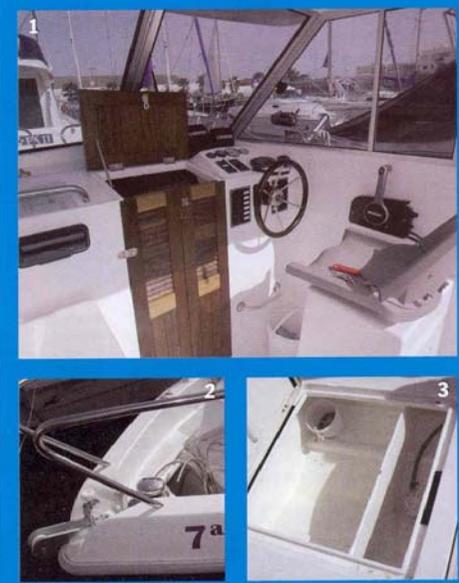


Levant 700 Sport Fishing

Robustez e segurança



Ao pormenor	
Marca	Levant
Modelo	700 Fishing
Comprimento	6,76 m
Potência max.	300 hp
Preço s/motor	18 125 €
Avaliação	
Comandos	★★★★★
Velocidade	★★★★★
Aceleração	★★★★★
Comportamento	★★★★★



1 A pré-cabina está localizada bem à proa para que o poço tenha maiores dimensões, sacrificando um pouco o tamanho da cabina, que neste barco funciona especialmente como uma zona para guardar todos os equipamentos para a pesca. Tem uma cadeira regulável para que o piloto possa ter uma boa posição de condução e chegar facilmente ao volante e aos comandos. Tem boa altura e uma excelente visibilidade, fruto dos grandes vidros laterais, tem uma porta em madeira de acesso à cabina e uma lona a separar do poço, o que não é muito bom a nível de segurança.

2 A proa tem um bom varandim, forte e em aço inoxidável que inspira segurança, tem um compartimento para o ferro e as amarras, sendo um pouco pequeno, mas neste tipo de barco normalmente o ferro está sempre colocado na ferragem da proa, que neste caso tem boas dimensões e é funcional.

3 O poço é um dos pontos fortes deste Levant 700 Sport Fishing, sendo muito amplo e desimpedido, as duas qualidades que todos os pescadores procuram num barco deste tipo. As amuras são altas para aumentar a segurança a bordo e têm prateleiras de ambos os bordos para utensílios de pesca. Dois bons compartimentos no chão, um para o depósito de gasolina e arrumos, outro para o pescado e para isco vivo.

O Levant 700 Sport Fishing é um barco de construção nacional, desenhado especificamente para a pesca, apresentando um amplo poço, bem como um bom comportamento a navegar.

TEXTO: JOSÉ CAMELO
FOTOS: MANUEL PORTUGAL

A Levantnav é um estaleiro algarvio, de Vila Real de Santo António, que tem neste modelo um barco especialmente preparado para a pesca desportiva. O caderno de encargos para a construção deste Levant tinha como principais prioridades, ter um casco bem preparado para o mar e um convés bem desenhado para a pesca. Assim nasce o Levant 700 Sport Fishing, um barco com 6,76 metros de comprimento total, largo, com uma boca de 2,53 metros e um deslocamento de 1500 kg.

O casco é construído em estratificado de poliéster isolático reforçado a fibra de vidro, o que garante grande robustez e excelente qualidade. As obras vivas têm à proa um "V" bem profundo que abre até à popa, tendo longitudinalmente quatro robaletes para melhorar a estabilidade. As amuras altas e elevadas a vante possibilitam um navegar seguro e "seco", pois a água do mar é bem deflectida para longe graças ao bom desenho do casco. A pré-cabina está bem chegada à proa, para que

o poço tenha mais espaço, uma característica "exigida" pelos pescadores que têm necessidade de espaço para pescar. A cabina tem duas camas, vários locais para arrumação e um albei que permite ter luz natural, patilha de possibilitar ventilar melhor esta zona do barco. O barco por nós testado estava equipado com um motor Suzuki a quatro tempos de 250 cavalos, o que possibilita um excelente comportamento a navegar, podendo atingir com facilidade cerca de 40 nós de velocidade máxima.



O Levant 700 tem um casco bem desenhado para o mar, deflectindo a água para longe e deixando os seus tripulantes protegidos do vento e dos salpicos

Estaleiro bem equipado Indústria portuguesa

A Levantnav é um bom exemplo da indústria naval portuguesa, estando sediada na zona industrial de Vila Real de Santo António, em instalações modernas. Este estaleiro tem uma zona de laminação, onde os cascos e os convés são produzidos utilizando moldes próprios e resinas da melhor qualidade. Tem uma zona para pinturas e para as diversas fases de construção deste barco, que po-



Levant 700

Concorrentes

Arvor 230 www.marinepower.com

Este modelo norte-americano da Arvor tem um bom casco, fruto de uma boa construção e um amplo poço, a pensar na sua aplicação para a pesca desportiva, onde este local é o lugar onde os tripulantes estão a maioria do seu tempo.



Ao pormenor

Motorização	150 hp
Comprimento	6,70 m
Preço	52 493 €

Avaliação

Velocidade	★★★★★
Conforto	★★★★★
Comportamento	★★★★★

Jeanneau Merry Fisher 695 www.jeanneau.fr

Este pesqueiro francês está vocacionado para para uma clientela não exclusivamente de pesca, reflectindo-se no seu interior que é de maiores dimensões que os seus concorrentes e tem um requinte semelhante ao dos barcos de cruzeiro.



Ao pormenor

Motorização	125 hp
Comprimento	6,99 m
Preço	58 967 €

Avaliação

Velocidade	★★★★★
Conforto	★★★★★
Comportamento	★★★★★

Quicksilver Pilothouse 580 www.quicksilver-boats.com

A Quicksilver tem um nome a defender nesta gama de pequenas embarcações de pesca desportiva, com a característica de apresentar os seus modelos equipados com motores fora de borda, o que os torna mais económicos e práticos.



Ao pormenor

Motorização	60 hp
Comprimento	5,80 m
Preço	22 169 €

Avaliação

Velocidade	★★★★★
Conforto	★★★★★
Comportamento	★★★★★

Veredicto

O Levant 700 Sport Fishing é um barco que foi estudado para satisfazer os pescadores desportivos, tem um poço de excelentes dimensões, desimpedido e com vários compartimentos no chão, um para o pescado e para o isco vivo, outro para o depósito de gasolina e para arrumos diversos. As amuradas são altas e têm no poço prateleiras para utensílios de pesca,

sendo elevadas à vante para melhor protecção da tripulação. Tem uma boa construção, o que permite obter um casco robusto e bem preparado para o mar. Está preparado para ser motorizado com um motor fora de borda, com uma potência máxima de 300 cavalos. O nosso teste foi com um motor de 250 cavalos, o que se revelou suficiente para atingir boas performances.



Gostámos

- Poço
- Comportamento a navegar
- Preparação para pesca
- Qualidade do casco

A melhor

- Compartimento do ferro
- Separação do poço para a pré-cabina

Dados Técnicos

Marca	Levant
Modelo	700 Sport Fishing
País	Portugal
Comprimento	6,76 m
Boca	2,53m
Calado	0,65 m
Pontal	1,36 m
Deslocamento	1500 kg
Potência máxima	300 hp
Potência mínima	115 hp
Combustível	170 l
Motorização	Fora de borda
Lotação	8
Camas	2
Sanita	Opcional
Armário c/ lavatório	Opcional
Duche	Opcional
Tino de isco vivo	Opcional

Construtor

Levantnav

Zona Industrial, Lote 1
8 900-264 Vila Real de Sto António
Telefone: 281 513 294
Fax: 281 513 294
E-mail: geral@levantnav.com



► Preço/Euros 18 125

Preços das principais marinas ou portos

Leixões	Nazaré	Cascais	Lisboa
Dia	Dia	Dia	Dia
Baixa - €	Baixa 3.88 €	Baixa 5.10 €	Baixa - €
Alta 9.30 €	Alta 6.63 €	Alta 14.25 €	Alta 7.29 €
Semana	Semana	Semana	Semana
Baixa - €	Baixa 22.02 €	Baixa 35.70 €	Baixa - €
Alta 65.10 €	Alta 33.02 €	Alta 99.75 €	Alta 51.03 €
Mês	Mês	Mês	Mês
Baixa - €	Baixa 95.84 €	Baixa 142 €	Baixa - €
Alta 87.26 €	Alta 145.34 €	Alta 427 €	Alta 95.78 €
Doca Seca	Doca Seca	Doca Seca	Doca Seca
Mês - €	Mês - €	Mês 188 €	Mês 81 €
Sesimbra	Lagos	Portimão	Vilamoura
Dia	Dia	Dia	Dia
Baixa 6.04 €	Baixa 8.75 €	Baixa 5 €	Baixa 3.99 €
Alta 13.17 €	Alta 19 €	Alta 15 €	Alta 12.97 €
Semana	Semana	Semana	Semana
Baixa 29.93 €	Baixa 44 €	Baixa 33 €	Baixa 24.44 €
Alta 89.78 €	Alta 113 €	Alta 104 €	Alta 88.29 €
Mês	Mês	Mês	Mês
Baixa 124.70 €	Baixa 175 €	Baixa 135 €	Baixa 104.75 €
Alta 329.21 €	Alta 452 €	Alta 410 €	Alta 354.15 €
Doca Seca	Doca Seca	Doca Seca	Doca Seca
Mês - €	Mês - €	Mês - €	Mês - €

Avaliação

► NAVEGAÇÃO

Posto de comando	1 2 3 4 5
Velocidade	1 2 3 4 5
Aceleração	1 2 3 4 5
Comportamento	1 2 3 4 5

► INTERIOR

Distribuição	1 2 3 4 5
Decoração	1 2 3 4 5
Ventilação	1 2 3 4 5
Amplitude	1 2 3 4 5
Arrumação	1 2 3 4 5

► EXTERIOR

Proa	1 2 3 4 5
Poço	1 2 3 4 5
Plataforma de Popa	1 2 3 4 5
Ergonomia	1 2 3 4 5
Estética	1 2 3 4 5
Arrumação	1 2 3 4 5

Pontuação final 1 2 3 4 5