

"Made in Portugal"



▶ O Levant 700 Fun Fishing é bem construído e, em termos dinâmicos, apresenta uma navegação muito equilibrada



A pesca desportiva ganha cada vez mais adeptos em todo o Mundo. Em Portugal notamos o mesmo tipo de gosto e isso reflecte-se no tipo de embarcações que se compram. Face ao aumento da procura de um tipo específico de embarcação surgiram novos construtores como é o caso da LevantNav.

Texto e Fotos: VASCO MELO GONÇALVES

O construtor português LevantNav, com sede e estaleiro no Algarve, iniciou a sua actividade em 2002, concentrando-se na construção de embarcações vocacionadas para a pesca desportiva. Actualmente produz quatro modelos: Levant 600 Sport Fishing e Fun Fishing e Levant 700 Sport Fishing e Fun Fishing. Existe ainda um outro modelo, o Levant 700 Pro Fishing com motor interior e linha de veio.

O casco é fabricado em poliéster isoftálico reforçado a fibra de vidro. O convés é em poliéster ortoftálico reforçado a fibra de vidro, sendo o poço reforçado a sandwich de PVC de elevada rigidez. Quanto

AO PORMENOR

- ▶ Comprimento 6,76 m
- ▶ Motor/Potência Yamaha/250 cv
- ▶ Peso 1500 kg
- ▶ Preço 21 780 euros

ao casco a configuração é em V profundo e está equipado com 4 sprayrails. A construção é do tipo inafundável.

Motor

O F250 da Yamaha é um dos mais recentes lançamentos deste fabricante japonês. Tra-

INTERIOR E EXTERIOR

Um barco equilibrado

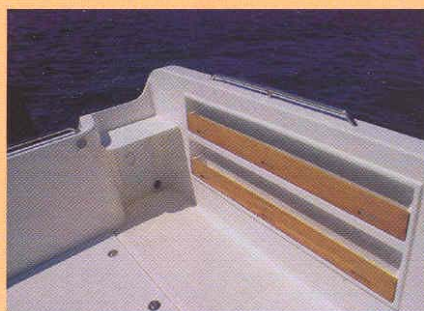
O acesso à cabina de proa faz-se através de uma porta em madeira. Trata-se de uma pequena cabina de apoio com dois beliches e diversos espaços para arrumos. Possui uma escotilha em alumínio anodizado e, em opção, uma sanita de bomba manual ou eléctrica. O exterior é concebido e a pensar na na pesca desportiva,

com um lay-out do tipo walkaround que permite uma boa circulação a bordo ajudada por um amplo poço para trabalho. O depósito de 135 litros está localizado, sensivelmente, a meio da embarcação. No poço existe ainda outro porão com a mesma dimensão para guardar o peixe para além de dois paióis à popa com portas em PVC.



▶ A embarcação testada estava equipada com um útil T-Top construído em aço inox e disponível em opção

▶ A passagem lateral é espaçosa e segura. O poço possui uma borda alta, ideal para quem está à pesca



ta-se de uma motorização a quatro tempos com 3352 cc de cilindrada e seis cilindros em V (a 60°) com distribuição multi-válvulas (quatro por cilindro). A injeção de combustível é electrónica multi-ponto e o motor vem equipado com um micro-computador (ECM) com sensores sensores diferentes.

O peso deste motor Yamaha, com hélice, oscila entre os 278 kg e os 284 kg, consoante o tipo de coluna montado (curta ou longa).

A navegar

A navegar o conjunto mostrou uma qualidade fora do vulgar. O arranque é suave e progressivo com a proa não muito

levantada e em apenas 3,38 segundos estamos a planar. Notámos uma boa resposta instantânea a todas as solicitações de acelerador mesmo quando navegávamos já a altas rotações. Ao curvar, sobressai uma grande segurança, isento de reacções bruscas, conseguindo o 700 Fun Fishing curvar eficazmente mesmo

Ficha técnica

Modelo	Levant 700 Fun Fishing
Origem	Portugal
Construtor	LevantNav
Comprimento total	6,76 m
Boca	2,55 m
Peso	1 400 kg
Motorização mínima	115 Cv
Motorização máx.	250 Cv

▶ **PREÇO: 21 780 euros**

COMERCIALIZAÇÃO

Yamaha Motor de Portugal - Tel.: 21 472 2100

Medições

Medições de velocidade por GPS realizadas com equipamento Garmin

ROTAÇÕES	VELOCIDADE
3.000 rpm	16.2 nós
3.500 rpm	20.8 nós
4.000 rpm	26.4 nós
4.500 rpm	29 nós
5.000 rpm	33.3 nós
5.500 rpm	36.8 nós

Arranque **3,38 segundos**

Mínimo a planar **2.600 rpm / 12 nós**

Electrónica ideal

- ▶ Para uma embarcação com estas características realizámos um "pacote ideal" de electrónica concentrado na prestigiada marca Raymarine:
 - Radio de VHF Ray54E + Antena vertical Glomex RA112 c/suporte rebatível em 4 direcções tipo RA135 (350,00 + 50,00 + 9,00);
 - Display Multifunções C80 (alternativa de display mais pequeno C70) para funcionar como sonda e GPS/Plotter (2.380,00);
 - Sensor de SDGPS Raystar 125 (395,00);
 - Modulo de sonda digital DSM300 (890,00);
 - Transdutor de 600W para o casco em bronze com barquinha tipo E66056 (520,00);
 - Piloto automático S1000 sem fios (1.280,00);
- O custo deste equipamento ronda os 5800 euros e o importador da marca para Portugal é a Nautiradar.

com um ângulo apertado. A direccionalidade é outra das qualidades deste casco, que permite navegar a 36,8 nós de velocidade com o total controlo da embarcação. Menos bem conseguido neste modelo é, em nossa opinião, o espaço, em largura, no posto de pilotagem e a ausência de pegas no cockpit.