

A SUA REVISTA DE PESCA LÚDICA



O PESCAADOR

13 Ano II • Mensal • 3.60 € (Cont.) • Julho 2009

Serra da Estrela

→ Está a voltar à vida! Com Nuno Breda

Pesca à bóia

→ 3 iscos sempre a postos Com Ruben Roche

Spinning

→ 20 dicas prontas a aplicar! Com Pedro Murtosa

ACHIGĂ 'Wake baits' amostras IRRESISTÍVEIS

Com Hermínio Rodrigues

UTILIZA A CANA CERTA?

Não desperdice mais! Veja como acertar na escolha da sua cana

Com Nuno Paulino

GUIDE DO SEU BARCO!

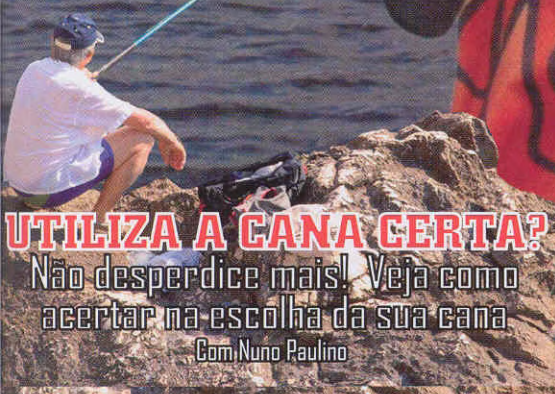
Poupe dinheiro & chatices com este artigo indispensável

Com Mário Baptista

FRANCESA: MONTAGEM

Conheça os pormenores e como adequar a cada caso

Com António Matias





Levant 560 Open

A pedir pesca!

A mais recente proposta do estaleiro de Vila Real de Santo António é um exemplo perfeito de um modelo que sai de acordo com a encomenda: todos os pormenores aparecem a bater certo com a função anunciada.

A Levant já era bem apreciada por causa de barcos como o 700 Sport Fishing, conhecido pelo poço enorme. Mas com este último modelo, arrisca-se a ficar mais popular entre os pescadores, pois o 560 Open concilia, em pouco espaço, uma marcada vocação pescadora com um bom nível de conforto.

Características

Num convés (auto-esvaziante) com menos de 5 m de comprimento e pouco mais de 2 de largo, o espaço tem de ser bem aproveitado, e essa foi a primeira preocupação do construtor. Mais para a popa ficam os dois únicos objectos fixos: o banco (muito criativo, mas já lá vamos) e a consola, ambos com dimensões estudadas para deixar passar confortavelmente quem quer ir para a proa. O resto é espaço para passagem, para equipamentos em acção de pesca e para os muitos arrumos deste Open. Nota positiva, também, para a amurada — além de ter uma altura agradável para quem pesca, também tem o rebordo interior todo almofada-

do, uma excelente notícia para qualquer um (o modelo ensaiado ainda não tinha, mas fabricante vai introduzir, na amurada, caixas para as canas).

O banco, tão negligenciado em tantos barcos, é um verdadeiro achado neste 560. É alto e largo que chegue para duas pessoas (o que não é tão comum como podia ser, na náutica...); mas depois é um exemplo de poupança de espaço e de arrumação: no fundo, tem uma caixa, grande o bastante para levar peixe, com tampa; colada a esta de modo a não ocupar espaço, uma bóia; por cima, um saco de plástico, bem fixo, mas flexível e impermeável! É o sítio ideal para guardar quaisquer objectos que não devam molhar-se, sejam quais forem as condições do mar. Para ter acesso a tudo isto, basta soltar e levantar a parte de baixo do banco — simples e rápido...

Mas o banco não pára por aqui. Além da arrumação que proporciona, também ajuda a pesca: o encosto, que é de retirar, ao sair deixa à vista uma série de caneiros, ali colocados de propósito ou para se pousar

canas, quando se precisa de interromper a pesca... ou para servir de suporte ao corrico! Quem pratica esta técnica sabe bem a importância destes suportes... e vai gostar de ver este barco (o painel de popa também inclui mais dois caneiros). Se juntarmos o facto de ser muito confortável e ter bastante altura,

vê-se que estamos perante a nova referência do sector...

Para não ficar atrás, a consola também tem uma surpresa: uma caixa, a bombordo, com caixas feitas de propósito para levar amostras ou outros acessórios pequenos de pesca...

A popa inclui ainda dois porões de pesca.



Na popa, os arrumos são abundantes. O fabricante pode instalar mesa de refeições ou solário, como opcionais



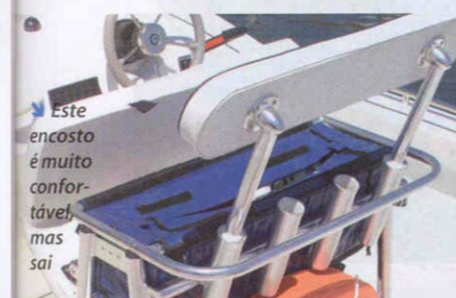
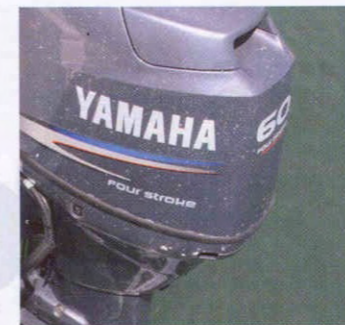
Amurada acolchoada a toda a volta, bem alta e com arrumos



A consola tem um espaço só para gavetas de utensílios de pesca



O banco levanta-se e revela este saco impermeável e bem fixo, muito útil



Este encosto é muito confortável, mas sai

Em suma

A parte da vante também tem interesse: também é espaçosa e até tem uma amurada mais alta, mas tem bastantes arrumos: por baixo do banco em frente à consola; na vante; e um porão sob o convés, bastante espaçoso.

Com tanto conforto, com um espaço tão bem aproveitado (permite ter sete pessoas sentadas) e, por fim, com uma navegação tão estável, a adição mais recente à gama da Levant mostrou ser um barco pequeno, ágil, robusto e seguro, que permitirá aos felizes proprietários desfrutar do mar, da pesca e do convívio com a família ou os amigos.



Estes suportes no banco são muito úteis

FICHA TÉCNICA

Levant 560 Open

Tipo: Open • Comprimento: 560 cm • Boca: 222 cm • Peso: 700 kg (sem motor) • Lotação: 6 pessoas • Categoria: C • Depósito: 50 l • Potência: 115 cv (máx.); 60 cv (recom.) • PVP (IVA incl.): 11.940 € (sem motor). Fabrico: LevantNav • Distribuição: Yamaha Motor Portugal • E-mail: geral@levant.pt • Site: www.levant.pt.

Yamaha F60CETL

Tipo: Fora-de-borda • Tempos: 4 • Arranque: Eléctrico • Potência: 590 cv (às 5500 rpm) • Cilindrada: 996 cc • Cilindros: 4 (em linha) • Injecção: Electrónica • Peso: 110 kg • Depósito: 2.5 l (óleo). Distribuição: Yamaha Motor Portugal • E-mail: www.yamaha-motor.pt • Site: www.yamaha-motor.pt.