

Pesca

A REVISTA PARA PESCADORES DE PESES

SURFCASTING
ACESSÓRIOS
INDISPENSÁVEIS

COMPETIÇÃO
SOLUÇÕES A MEIA-ÁGUA

EMBARCADA

Camarão
UM ISCO IMPRESCINDÍVEL!

Iniciação à
Pesca
com **Vinís**



PESCA COM AMOSTRAS
Vamos spinner à noite!



MELHORES TÉCNICAS
para Carapaus!



ACHIGÁS
Genética e Agressividade

DESTINOS • RADAR • MUNDIAL DE CLUBES RIO • PESCAOCASIÃO

LEVANT 560

FUNCIONALIDADE ACIMA DE TUDO

Projectado e construído em Portugal pelos estaleiros LevantNav em Vila Real de Santo António, o modelo LEVANT 560 é um barco de pequeno porte para todos aqueles que gostam de pesca desportiva, que não dispõem um design um pouco elaborado com algum requinte e ao mesmo tempo um barco simples sóbrio em que os valores a disponibilizar para a sua aquisição não sejam elevados.

AUTOR: CARLOS MARQUES • IMAGENS: REDACÇÃO

O LEVANT 560 é um perfeito exemplo do que se pode esperar de barco para a pesca desportiva onde a funcionalidade é a palavra-chave. Toda a concepção deste modelo é pensada para uma satisfação do cliente final.

A versatilidade de utilização é na realidade uma das suas principais características. No entanto como não tem cabine, a sua utilização com chuva e ou frio pode tornar este modelo pouco confortável para os ocupantes limitando, desta forma, uma utilização durante todo o ano.

VISTO À LUPA

Com um comprimento total de 5,60m e uma boca de 2,22m, com um peso de 650kg, uma lotação de 6 pessoas e um depósito de combustível de 50 litros. As potências variam com as necessidades do utilizador mas no caso a potencia Max instalável é de 115 HP. Este modelo apresentam umas linhas muito elegantes, com a proa a sobre elevar-se do meio do barco para a frente o casco é rápido e com um V bem pronunciado. A bordo temos o conforto possível para um dia de pesca. No LEVANT 560 a qualidade nos acabamentos é notável, a

simplicidade e ergonomia que a disposição do interior oferece é realmente impressionante. O lay-out interior é obtido em contra molde. Os vários porões distribuídos por todo o barco facilitam a vida a bordo. Na proa existe uma roldana para a subida do cabo seguido de um porão para o ferro, por baixo de um pequeno assento à proa existe mais um pequeno porão, ainda à proa no pavimento foi contemplado um porão que tanto pode ser para o peixe como para material molhado, o rebordo da sua tampa está equipado com um tubo de drenagem que escoar a água para a calha de escoamento

interior à poupa, como é auto esgotante toda a água sai directamente para o exterior. À poupa de cada lado tem um banco onde por baixo destes estão porões técnicos. Todo o interior é um poço, o conceito de consola central permite uma boa circulação a bordo que conjugado com uma borda alta dá segurança aos ocupantes, a notar-se as almofadas em redor da borda o que tornam este modelo bem confortável, a consola é envolvente vem equipada com um vidro de resguardo muito alto rodeado por um robusto varandim com três apoios, na sua lateral possui um compartimento, com porta



O F60 CETL da Yamaha esteve bem, pese o facto do 560 aguentar "mais motor".

estanque em plástico, para as amostras. A base da consola é mais um porão de arrumação bem grande por sinal. A área destinada aos manómetros têm um óptimo acesso permitindo uma consulta rápida e precisa, tendo também muito espaço para a montagem de electrónica.

Por trás da consola o fabricante optou por montar uma estrutura em alumínio com um estofado que embora tenha encosto para as costas se torna quase inútil como assento, mas funciona optimamente como encosto lombar, por debaixo do estofado existe um saco amovível para a arrumação e transporte daquilo que se quiser, esta estrutura permite aplicar uma geleira que infelizmente não faz parte do equipamento de série, este encosto disponibiliza o espaço necessário

para a condução em pé e o encosto lombar proporcionar uma condução muito segura e confortável, na borda o 560 vem equipado com 4 cunhos de amarração bem como 2 portas canas embutidos e ainda 4 passa-mãos para segurança dos que navegam no interior, tem ainda 2 arrumações encastradas no interior das amuras.

A NAVEGAR...

Foi com mar calmo sem ondulação e uma brisa ligeira de Oeste que, no passado dia 27 de Maio na baía da praia de Carcavelos, com a colaboração da YAMAHA Motor de Portugal, tivemos a oportunidade de experimentar o LEVANT 560 com um motor a quatro tempos de 60hp modelo CETL. Ao nível da performance o conjunto (barco / motor) surpreende. Foi uma agradável surpresa, ver os 60 HP da YAMAHA

mostrarem estar à altura das exigências solicitadas. Como o mar se apresentava calmo não foi possível comprovar as reais capacidades de navegação do LEVANT 560, pelo que nos apercebemos o modelo apresentou um navegar suave e confortável a navegação contra a vaga e a favor da mesma com o comportamento do conjunto sempre muito estável e seguro. As manobras de atracagem são feitas com muita suavidade e o conjunto demonstra ter uma boa capacidade de manobra. A posição de condução de pé é boa e confortável. O conjunto, com duas pessoas a bordo plana em 5 segundos às 4300 rpm, atinge uma velocidade de 25,7 nós a 5800 rpm em 15,49 segundos, obtém-se uma velocidade de cruzeiro as 4500 rpm com uma velocidade

de 21,5 nós e com uma velocidade mínima a planar de 10 nós às 3000 rpm. A configuração do casco em V ajuda a estas boas prestações, o casco não nos molha e não bate mesmo quando procurávamos saltar nas esteiras de outros barcos, nas curvas apertadas a motor não cavita e o barco não derrapa. O comportamento do barco é irrepreensível e transmite grande confiança a quem o comanda. Observação: Pela nossa percepção achamos que uma potência maior como 80 HP trariam uma disponibilidade mais flexível da potência e não deverá aumentar o consumo, proporcionaria melhores prestações e mais velocidade. <

FICHA TÉCNICA

Modelo: LEVANT 560
Origem: Portugal
Construtor: LevantNav
Comprimento: 5,60 m
Boca: 2,22 m
Calado: 0,27 m
Peso s/ motor: 650 kg
Capacidade combustível: 50L
Potência máx.: 115 HP
Motorização: F60 CETL
Preço do conjunto: 23.750 euros
Comercialização: LevantNav através dos seus agentes para todo o País.

FICHA MOTOR

Modelo: F60 CETL
Fabricante: YAMAHA
Origem: Japão
Potência: 60 HP
Cilindrada: 996
Peso: 114 kg.

CONTACTOS

Mais informações em LevantNav pelo telefone 281 542 201 ou através de www.levantnav.com.



A pensar na pesca...



Suporte para canas e muita arrumação.