

# Navegar

## TESTES

### MONTECARLO 47 HT

*Uma aposta ganha*

### X-41 ONE DESIGN

*Fiel à fórmula X-Yachts*

### MOOMBA

*Ski e wakeboard  
... a fundo*



MOTO DE ÁGUA  
Diversão  
de **VERÃO!**



## CONTACTOS

**ZODIAC MEDLINE II**  
CONFORTO E PERFORMANCE

**LEVANT 560**  
ESTÉTICA E FUNCIONALIDADE

## APRESENTAÇÃO

**SEALINE T60 AURA**  
**ARIMAR Sprint Jet 3.2**  
**Yacht Style 3.6**





## Afinadíssimo

Para todos os gostos

**O** Levant 560 Open não é só um barco esteticamente muito agradável e bem conseguido. Não! É de facto um barco marinho, polivalente, seguro e divertido. Uma excelente escolha para quem se inicia na náutica de recreio e quer a melhor relação preço/qualidade "made in Portugal".

Do ponto de vista funcional, tudo está onde devia estar, as proporções são as mais adequadas, o conforto é garantido e as prestações a navegar surpreendentes.

O mar estava algo agitado, com uma marea curta mas alta, embora a ondulação não fosse muita. O vento estava forte, acima dos 16 nós, mas mesmo assim decidimos realizar as medições de velocidade contra o vento. Equipado com um motor Yamaha F60CETL de 60 Cv, o Levant 560 Open comportou-se muitíssimo bem. O seu casco totalmente novo tem capacidade para planar rápido, equilibrar o conjunto, tanto em linha recta passando a ondulação sem problema, como em curva, onde se agarra à água, não derivando praticamente nada. Uma outra nota muito positiva é que apesar do vento, da marea forte e dos inúmeros "oitos" que efectuamos para as fotografias, os tripulantes e o interior mantiveram-se secos. Em relação à potência instalada,



*Com 60 cv e dois adultos a velocidade de ponta (contra o vento) foi de 27.5 nós e planou em 3.38 segundos.*

caberá a cada um decidir. Este barco admite motores dos 50 aos 115 cv. Com 60 cv e dois adultos a velocidade de ponta (contra o vento) foi de 27.5 nós, planou em 3.38 segundos e dos 0 aos 27.5 nós demorou 18.5 segundos. Muito bom para um barco de entrada de gama com 60 cv. Pesamos que os 115 cv de potên-

cia máxima poderá ser de mais e deverá ser pilotado por alguém com experiência, mas consoante a utilização e o número de passageiros há uma grande escolha de motorizações pelas quais se poderá optar, sendo certo que a segurança, o conforto e o divertimento estarão assegurados pelo Levant 560 Open.

A CONCORRÊNCIA QUE SE PREPARE

# Excelente trabalho

ESTALEIROS	PAÍS	COMPRIMENTO	BOCA	MOTORIZAÇÃO	PREÇO
[LevantNav]	[Portugal]	[5,60 m]	[2,22 m]	[60 Cv]	[21.235 €]

Num dia de muito vento e céu aberto, foi-nos apresentado o novo Levant 560 Open, o mais pequeno dos Levantnav, mas um barco que irá marcar a forma como se pensa, desenha e constrói em "português".

Texto e fotos: Vasco Macide

## Conforto máximo

Polivalência e segurança

**O** Levant 560 Open é sem dúvida uma das opções mais válidas para quem se inicia na náutica de recreio e quer um barco polivalente, seguro, confortável e, claro, marinho. Se o desenho e conseqüente comportamento do casco é excelente, o layout do seu interior também não foi negligenciado, muito antes pelo contrário. Detalhes como o topo interior da borda totalmente almofadado e estofado, os cunhos retrateis à popa, o grande e robusto banco duplo do posto de comando, com arrumação, a consola central de grandes dimensões com para brisas, rollbar e

gavetas para material de pesca, os dois bancos à proa e os dois à ré, as superfícies antiderrapantes e o excelente nível de acabamentos, fazem deste "produto nacional" o que está na moda chamar-se de "produto primium". Se se colocar um bimini ou uma torre e cunhos retrateis à proa, pensamos que não se pode querer mais nada. Há ainda espaço para arrumações debaixo dos bancos da vante e da ré, assim como duas locas no fundo. De salientar a excelente posição de navegação e protecção ao vento, conseguida pelo equilíbrio entre banco e consola central.







Embora tenha só 5,60 m, este Levant tem um visual que o faz parecer muito maior. A navegar é seguro, polivalente e muito divertido



O interior foi pensado ao menor e há conforto para quem quer descansar e equipamento e espaço para quem quer pescar

**FICHA TÉCNICA**

**FICHA TÉCNICA**

▶ Modelo	Levant 560 Open
▶ Origem	Portugal
▶ Construtor	Levantnav
▶ Comprimento total	5,60 m
▶ Boca	2,22 m
▶ Calado	0,27 m
▶ Peso sem motor	700 kg
▶ Motorização máxima	1 x 115 cv
▶ Nº pessoas a bordo	6
▶ Capac. combustível	50 L
▶ Certificação CE	C
▶ Preço sem motor	11.940€
▶ Preço da unidade testada c/ motor Yamaha F60CETL	21.235€
▶ Comercialização	LevantNav, tel. 281542201

**VELOCIDADES A NAVEGAR**

▶ 1.000 rpm	1,5 nós
▶ 1.500 rpm	3,6 nós
▶ 2.000 rpm	6 nós
▶ 2.500 rpm	6,9 nós
▶ 3.000 rpm	8,2 nós
▶ 3.500 rpm	10 nós
▶ 4.000 rpm	14,6 nós
▶ 4.500 rpm	17,8 nós
▶ 5.000 rpm	21 nós
▶ 5.500 rpm	23,6 nós
▶ Velocidade cruzeiro	17 nós
▶ Velocidade de ponta	27,5 nós
▶ A planar em	3,38 segundos
▶ Dos 0 aos 27,5 nós	18,5 segundos
▶ Velocidades registadas com dois adultos a bordo, depósito de água e depósito de combustível a 1/2 e vento forte de proa.	

**Levantnav de parabéns**

Perfeito para quase tudo

Foi com grande expectativa que embarcamos no novíssimo Levant 560 Open.

Assim que o vimos, ainda não tínhamos descido a rampa de acesso ao porto de recreio de Oeiras, percebemos que estávamos perante algo de realmente novo, no que diz respeito à produção nacional. Sem ter sido uma atitude minimamente processada, a minha expressão foi "Finalmente!".

Penso que esta era a mudança de atitude que faltava, no pensar e desenhar barcos com o selo "Made in Portugal".

A Levantnav já há algum tempo que vinha ensaiando esta pequena grande revolução na construção naval portuguesa. E dizemos, vinha, porque já nos anteriores modelos, mesmo nos mais direccionados quase só para

a pesca desportiva, mostrava uma tendência para romper com o que vinha a ser feito nos últimos anos. Lembramos por exemplo o Levant 770 Profishing que veio trazer aos pesca/cruzeiro portugueses um novo estilo, design e qualidade. Há seis anos que a Levantnav tem vindo a trabalhar para se afirmar enquanto construtor nacional de referência. E como trabalhar compensa, neste momento este estaleiro algarvio está, na nossa opinião, a encetar uma nova era e a elevar bastante a fasquia, na forma como se pensam, desenham e constroem embarcações de recreio no nosso país. Este modelo é o mais pequeno da marca e como modelo de entrada tem grandes responsabilidades, pois é em embarcações desta dimensão que a maioria dos futuros nautas tem

as primeiras experiências de navegação. Por isso um modelo de entrada com estas qualidades estéticas, de acabamento e de navegação, são uma certeza para agarrar clientes que desejam um barco para diversos tipos de utilização. O Levant 560 Open poderá estar tão á vontade num dia de pesca com os amigos, pois não esconde a sua vocação, possuindo quatro caneiros no banco do piloto e mais dois à popa, mas também está igualmente descontraído num passeio lúdico com a família, podendo ser montada uma pequena mesa à proa que se transforma em solário. Polivalência, conforto e qualidade são neste caso as palavras-chave de um projecto totalmente português. Já ia sendo tempo de ver-mos um salto qualitativo destes na produção nacional.

**A NOSSA OPINIÃO**

**AVALIAÇÃO**

Proa	8,5
Popa	8
Poço	8,5
Circulação	8,5
Ergonomia	8
Estética	8,5
Segurança	8
Arrumação	8
Acesso ao motor	8
Performance	8,5

**8,5**